

BIJZONDERE VOORWAARDEN NR. BV 02.400

MOTORRIJTUIGVERZEKERING

VOORWAARDEN UITGEBREID CASCO

ALGEMEEN

Artikel 1 Verzekeringsgebied

De verzekering is van toepassing binnen de Nederlandse Antillen en Aruba.

Artikel 2 Verzekerden

Verzekerden zijn de verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde verzekerden, indien hij in zijn hoedanigheid van werkgever aansprakelijk is voor schade door één van de verzekerden veroorzaakt.

Artikel 3 Woonplaats en wijzigingen

De premie voor deze verzekering wordt mede berekend naar de woonplaats van de regelmatige bestuurder, de plaats van vestiging van de verzekeringnemer of de plaats waar het motorrijtuig zich normaliter bevindt. Per de datum van wijziging van de woonplaats, de plaats van vestiging of de plaats waar het motorrijtuig zich normaliter bevindt, kan de premie al naar gelang de dan geldende bepalingen worden verlaagd of verhoogd.

Tijdens de duur van de verzekeringsovereenkomst kan de premie tevens worden beïnvloed door wijziging van de leeftijd van de regelmatige bestuurder en/of het gebruik van het verzekerde motorrijtuig, één en ander volgens door de maatschappij gepubliceerde premietarieven. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van:

1. wijziging van het woonadres van de regelmatige bestuurder dan wel de plaats van vestiging van de verzekeringnemer, dan wel de plaats waar het motorrijtuig zich normaliter bevindt;
2. verandering van de regelmatige bestuurder;
3. verandering van motorrijtuig;
4. wijziging van het gebruik van het voertuig;
5. wijziging van het laadvermogen en eventueel het gewicht van het motorrijtuig als vermeld op keuringsbewijs.

Artikel 4 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

1. Gedurende de reparatie of onderhoud in een erkende reparatie inrichting of gedurende de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies van het motorrijtuig is de verzekering mede van toepassing op een naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend motorrijtuig, onder de voorwaarde dat het vervangend motorrijtuig niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten toebehoort alsmede dat het motorrijtuig niet elders, al dan niet van oudere datum, is verzekerd.

In afwijking van het hieronder bepaalde vergoedt de maatschappij bij schade aan het voertuig de reparatiekosten tot ten hoogste de dagwaarde van het vervangend voertuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten en bij verlies van het motorrijtuig de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van schade.

2. Voor zover van toepassing wordt onder erkende reparatie inrichting verstaan een officieel door de maatschappij erkend reparatiebedrijf voor herstel van mechanische-, elektrische- of carrosserieschade aan motorrijtuigen als bedoeld in de verzekeringsovereenkomst, welk bedrijf aan de wettelijke vereisten van vestiging voldoet en als zodanig lid is van een door de maatschappij erkende beroeps- of bedrijfsorganisatie.

Artikel 5 Algemene bepalingen, kortingen en toeslagen

1. Bij de berekening van de premie geldt de volgende kortings-/toeslageregeling:
 - a. de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de op het polisblad aangegeven kortings-/toeslagtrede;
 - b. is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de kortings-/toeslagtabel geldig voor de Aansprakelijkheids-respectievelijk de Uitgebreide Casco dekking, afhankelijk van het aantal WA- en Casco schaden van het afgelopen jaar;
 - c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per hoofdpremie vervaldatum;
 - d. het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
 - e. voor de aansprakelijkheidsdekking (WA) en de Uitgebreide Casco dekking zijn afwijkende kortings- en toeslagtabellen van toepassing. De respectievelijke kortings-/toeslagtabellen worden gesplitst toegepast. Een schade onder de aansprakelijkheidsdekking beïnvloedt niet de kortings-/toeslagtrede van de Uitgebreide Casco dekking, terwijl omgekeerd een schade onder de Uitgebreide Casco dekking de kortings-/toeslag trede van aansprakelijkheidsdekking niet beïnvloedt.
2. Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling indien:
 - a. de maatschappij geen schadevergoeding, kosten van rechtskundige bijstand of proceskosten verschuldigd is;
 - b. de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald (waarbij de gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling buiten beschouwing blijven);
 - c. het schadegebeurtenissen betreft als bedoeld in artikel 15 lid 1, sub c tot en met l, echter in geval van diefstal van het gehele voertuig vindt wel terugval op de betreffende kortingstabel plaats tenzij de verzekerde, naar het oordeel van de maatschappijen aannemelijk maakt dat het voertuig ten tijde van de schade was uitgerust met deugdelijke diefstal- en/of inbraak beveiligende apparatuur;
 - d. de maatschappij de betaalde schade niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van schadevergoeding op basis van de in artikel 20 vermelde nieuwwaarde en vaste afschrijvingsregeling;
 - e. de verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schadebedragen binnen 3 maanden nadien terugbetaalt, voorzover geen verdere schadebetaling ter zake van die gebeurtenissen is te verwachten.
3. De maatschappij heeft het recht bij de toepassing van de betreffende toeslag-/kortingstabel rekening te houden met nog niet tot de uitkering geleid hebbende schademelding(en), zolang in redelijkheid te verwachten is dat een schademelding tot enige uitkering zou kunnen leiden.

4. Overeenkomstig het in dit artikel gestelde, wordt na één verzekeringsjaar op de premie een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens de tabel van artikel 13 en/of artikel 21.

Artikel 6 Afstand van verhaalsrecht

Tenzij hun aansprakelijkheid elders is verzekerd, doet de maatschappij afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

1. de bestuurder van het motorrijtuig;
2. een passagier van het motorrijtuig, die door de verzekeringnemer was gemachtigd als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken;
3. de werkgever indien hij voor de onder 1 en 2 bedoelde personen aansprakelijk is, mits:
 - zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt;
 - zij de in de Algemene Voorwaarden vermelde verplichtingen bij schade zijn nagekomen;
 - voor hen geen uitsluitingsgrond, vermeld in artikel 8 van toepassing.

Artikel 7 Beëindiging van de verzekeringsdekking

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekeringsdekking met inachtneming van de wettelijke bepalingen:

1. zodra verzekerde ophoudt zijn woonplaats inde Nederlandse Antillen of Aruba te hebben;
2. zodra verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
3. indien het motorrijtuig gewoonlijk buiten de Nederlandse Antillen of Aruba wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
4. zodra de maatschappij op basis van totaal verlies de schade van het motorrijtuig heeft vergoedt.

Artikel 8 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden, zoals die op dat moment van kracht zijn, is tevens van de verzekering uitgesloten:

1. schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden of rally's waarbij het snelheidselement overheerst;
2. schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor verhuur (leasing daaronder begrepen) tenzij in het aanvraag- of wijzigingsformulier vermeld;
3. schade veroorzaakt door grove schuld of met goedvinden van een verzekerde;
4. schade veroorzaakt door degene die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer van het motorrijtuig gebruik maakt;
5. schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan de maatschappij is opgegeven of door de wet is toegestaan;
6. schade veroorzaakt terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen, oplegger of een ander voorwerp is gekoppeld, voor niet-particuliere doeleinden;
7. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig of hoogstens 6 maanden verlopen voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, alsmede schade terwijl de feitelijke bestuurder bij vonnis de rijbevoegdheid is ontnomen of ontzegd, of hem door de daartoe bevoegde autoriteiten een rijverbod is opgelegd;
8. schade veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een overheid is opgevorderd of in beslag is genomen;

9. schade waarvan aannemelijk is dat verzekerde ten tijde van de schade in zodanige mate ongeschikt was tot het besturen van motorrijtuigen, dat hem zulks door wet of overheid zou zijn verboden;
10. schade waarbij de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schadegebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het voertuig naar behoren te besturen;
11. schade aan of verlies van goederen waarvan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder eigenaar of huurkoper is (behoudens in het geval als bedoeld in artikel 11) of schade aan of verlies van goederen die met het motorrijtuig worden vervoerd, met uitzondering van schade aan lijfgoed van de passagiers;
12. schade veroorzaakt door goederen bij het laden of lossen van het motorrijtuig;
13. schade die uitsluitend voortvloeit uit door of namens verzekerde aangegane contractuele verplichtingen;
14. aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte of aan de echtgenoten van bovenvermelde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden; allen voorzover zij ter zake van de schade recht hebben op een vergoeding op grond van een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde. Geen schadevergoeding zal worden verleend indien de vorderende partij een ander is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke personen of diens nagelaten betrekkingen;
15. aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan inzittenden die zich in een ruimte van of aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger bevinden die niet is ingericht of bestemd is voor personenvervoer;
16. schade in de vorm van waardevermindering of slijtage, op grond van de Casco dekking;
17. schade aan het mechanisme door onoordeelkundig gebruik behoudens het bepaalde in artikel 15 lid 1, sub d.

De uitsluitingen 1 tot en met 10 gelden niet voor de verzekerde die aantoonde, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 9 Borgstelling buitenland

Indien ter waarborging van de rechten van een benadeelde door een overheid het storten van een borgsom wordt verlangd om de opheffing op een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de maatschappij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste 50.000,- guldens voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens de maatschappij ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft.

De verzekerde is verplicht de maatschappij onherroepelijk te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Verzekerde is verplicht de borgsom binnen 10 dagen nadat deze door hem is terugontvangen van de (buitenlandse) overheid, terug te betalen aan de maatschappij.

VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSDEKKING

Artikel 10 Omvang van de dekking

1. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Landsverordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (LAM) gestelde eisen te voldoen.
2. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen, inclusief personen die worden vervoerd door het motorrijtuig dat de schade veroorzaakt en/of goederen en wel voor alle verzekerden tezamen, onder aftrekt van een vooraf overeengekomen en op het polisblad vermeld eigen risico, tot ten hoogste het op het polisblad daarvoor vermelde bedrag per gebeurtenis.
3. De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij voor zover mogelijk de belangen van de verzekerde(n) in het oog houden.
4. Zo nodig boven de verzekerde som is onder de dekking begrepen vergoeding van:
 - a. de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de maatschappij aangehangig gemaakt burgerrechtelijk proces;
 - b. de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde aangehangig gemaakt burgerrechtelijk proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten, voorzover daartoe veroordeeld, mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
 - c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aangehangig gemaakt strafproces (boeten, transactiebedragen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed);
 - d. de wettelijke rente over de door de verzekering gedekte vordering, voor zover de maatschappij kennis droeg van de aanzegging aan verzekerde, respectievelijk door verzekerde van een burgerrechtelijk dan wel strafrechtelijk proces in kennis is gesteld.

Artikel 11 Schade aan andere eigen voertuigen

In afwijking van het bepaalde in artikel 8 lid 11 is medeverzekerd schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers (mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengeende motorrijtuig) waarvan verzekeringnemer bezitter, houder of gebruiker is, onder de volgende aanvullende bepalingen:

1. de schade door schuld van de feitelijke bestuurder is toegebracht;
2. de schade moet zijn toegebracht op de openbare weg;
3. de schade moet zijn toegebracht buiten de gebouwen en/of de in- en uitritten van de gebouwen, garages of terreinen, voorzover het bedrijfsmotorrijtuigen betreft die bij verzekeringnemer in gebruik zijn.

Voor zover de schade aan het motorrijtuig niet krachtens een andere verzekering is verzekerd, al dan niet van andere datum. Niet verzekerd is de uit de schadegebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.

Artikel 12 Eigen Risico

1. Indien op het polisblad onder de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid een eigen risico per gebeurtenis staat vermeld, wordt dit bedrag per schadegeval in mindering gebracht op de schadevergoeding.
2. Indien de bestuurder/bestuurster van het verzekerde motorrijtuig ten tijde van een verkeersongeval jonger is dan 23 jaar geldt voor verzekeringnemer naast het hierboven genoemd eigen risico een extra eigen risico, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, per gebeurtenis.

Artikel 13 Kortings-/toeslagtabel WA

In aansluiting op het bepaalde in artikel 5 wordt na een verzekeringsjaar op de WA-premie een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel.

KORTINGS-/TOESLAGTABEL

De kortings-/toeslagrede wordt na een verzekeringsjaar:

kortings-/ toeslagpremie trede	huidige %	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede
11	50	11	7	2
10	50	11	7	2
9	50	10	6	2
8	50	9	5	2
7	60	8	4	1
6	70	7	3	1
5	80	6	2	1
4	90	5	1	1
3	100	4	1	1
2	110	3	1	1
1	120	2	1	1

VOORWAARDEN UITGEBREIDE CASCO DEKKING

Artikel 14 Begripsomschrijving

Motorrijtuig

Onder motorrijtuig wordt verstaan het in de polis omschreven motorrijtuig in de standaarduitvoering, met eventueel daaraan toegevoegde gemonteerde accessoires en/of extra uitrusting uitsluitend voor zover deze toevoegingen in de standaarduitrusting begrepen zijn in de verzekerde som.

Boven de verzekerde som zijn tot ten hoogste 10% van de dagwaarde van het motorrijtuig de niet tot de standaarduitrusting behorende gemonteerde accessoires c.q. extra uitrusting en alarminstallaties, alsmede de niet gemonteerde accessoires die de veiligheid bevorderen medeverzekerd.

Autotelefoons, mobilfooninstallaties, af luister- en beeldweergaveapparatuur, zend- en ontvangstapparatuur en race-/rally-uitrusting worden niet aangemerkt als accessoires of extra uitrusting en zijn niet verzekerd.

Dagwaarde

Onder dagwaarde wordt verstaan het bedrag waarvoor redelijkerwijs een gelijksoortig voertuig, naar merk, type, uitvoering en ouderdom kan worden aangeschaft.

Artikel 15 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt onder aftrek van een op het polisblad onder Casco vermeld eigen risico per gebeurtenis schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door:
 - a. botsing, omslaan van de weg en/of te water geraken, al dan niet veroorzaakt door eigen gebrek van het motorrijtuig;
 - b. elk ander van buitenkomend onheil;
 - c. brand (schroei- en zengschade daaronder niet begrepen), blikseminslag, ontploffing of kortsluiting, ook al is de gebeurtenis veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig (zelfontbranding);
 - d. (poging tot) diefstal, joyriding, oplichting of verduistering door anderen dan de verzekeringnemer of braak aan het motorrijtuig, alsmede een van buitenkomend onheil gedurende de tijd dat de verzekeringnemer door een van de voornoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig; het bepaalde in artikel 17 is mede van toepassing;
 - e. breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens doorscherven van deze ruit(en);
 - f. een aantoonbare botsing met wild, vogels of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
 - g. vloedgolf, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, vallend berggesteente en overstroming als gevolg van één van deze natuurverschijnselen;
 - h. het door storm omwaaien van het motorrijtuig, alsmede door storm vallende en slaande voorwerpen; onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 62 kilometer per uur;
 - i. het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;
 - j. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een vervoersonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen alsmede schade als schrammen, krassen of lakschade;
 - k. verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen;
 - l. rellen, relletjes of opstootjes als incidentele geweldsmanifestaties.
2. Indien de schade is ontstaan door een gedekte gebeurtenis als in het eerste lid van dit artikel vermeld vergoedt de maatschappij tevens de kosten ter vervanging van de kentekenplaten, het keuringsbewijs en de belastingkaart.
3. Indien de schade is ontstaan door een gedekte gebeurtenis als vermeld in het eerste lid van dit artikel vergoedt de maatschappij tevens de huurkosten van een gelijksoortig, vervangende auto ten gevolge van het niet kunnen gebruiken van het eigen voertuig, met een maximum van 60,- guldens per dag en ten hoogste 900,- guldens per gebeurtenis. Deze regeling is

uitsluitend van toepassing voor een personenauto als bedoeld in de laatste alinea van artikel 20.

Artikel 16 Eigen Risico

1. Indien op het polisblad onder Casco een eigen risico per gebeurtenis staat vermeld, wordt dit bedrag per schadegeval in mindering gebracht op de schadevergoeding.
2. Indien de bestuurder/bestuurster van het verzekerde motorrijtuig ten tijde van een verkeersongeval jonger is dan 23 jaar geldt voor de verzekeringnemer naast het hierboven genoemde eigen risico een extra eigen risico, in overeenstemming met de wettelijke voorschriften, per gebeurtenis.
3. Het eigen risico zal niet in mindering worden gebracht indien een verzekerd motorrijtuig naar het oordeel van de maatschappij door volledige en bewijsbare schuld van een met naam en adres bekende bestuurder van een ander Nederlands Antilliaans of Arubaans gekentekend motorrijtuig, binnen de Nederlandse Antillen of Aruba is beschadigd, behalve in het geval dat artikel 11 van toepassing is. De verzekeringnemer is tot onmiddellijke restitutie gehouden, indien bij de behandeling van de schade naar het oordeel van de maatschappij blijkt, dat de uitkering niet of niet volledig kan worden verhaald.

Artikel 17 Diefstal, joyriding en verduistering

1. De verzekeringnemer is verplicht de vermissing van het motorrijtuig of onderdelen daarvan terstond bij de politie of een andere tot opsporing bevoegde overheidsinstantie aan te geven en het bewijs van aangifte, alsmede het volledig ingevulde en ondertekende schadeformulier aan de maatschappij te zenden.
2. Het recht op uitkering gaat in, indien 30 dagen na de ontvangst door de maatschappij van het schadeformulier en van het bewijs van aangifte bij de politie, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen en nadat de verzekeringnemer tenminste de (motorrijtuig)sleutels, zo mogelijk met de belasting- en keuringskaart heeft ingeleverd bij de maatschappij en zijn eigendomsrechten op het motorrijtuig middels een akte van eigendomsoverdracht aan de maatschappij heeft overgedragen. Na verloop van 30 dagen als hierboven bedoeld is de verzekeringnemer niet verplicht het motorrijtuig terug te nemen.

Artikel 18 Hulpverleningskosten

Voor zover niet anders in de voorwaarden geregeld, vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig de kosten van:

1. berging, noodzakelijke bewaking en (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijtuig naar de door de maatschappij aan te wijzen plaats of inrichting voor expertise en bij ontstentenis hiervan naar de dichtstbijzijnde erkende reparatie inrichting, waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld;
2. bijdragen voortvloeiende uit averij grosse.

Recht op vergoeding van de kosten bestaat uitsluitend indien verzekerde of de bestuurder van het verzekerd voertuig de volle medewerking verleent aan een eventueel door de maatschappij aangewezen hulpverleningsorganisatie.

Artikel 19 Schadevergoeding

1. De maatschappij vergoedt:
 - a. in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten;
 - b. bij verlies van het motorrijtuig de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
2. Indien het op het polisblad vermeld verzekerd bedrag lager is dan de oorspronkelijke nieuwwaarde bij het aangaan, of de laatste wijziging, van de verzekering, wordt de schade vergoed naar evenredigheid van het verzekerd bedrag tot die waarde.
3. De schadeberekening geschiedt exclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen voor de verzekeringnemer verrekenbaar blijken te zijn, of hij hiervan vrijgesteld is.
De schadeberekening geschiedt inclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen voor de verzekeringnemer niet verrekenbaar zijn of hij hiervan niet vrijgesteld is en de premieberekening tevens is gebaseerd op een verzekerd bedrag inclusief deze invoerrechten en/of belastingen.
4. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

De uitkering van de schadepeningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde het keurings- en verzekeringsbewijs en de contactsleutels heeft overgedragen aan de maatschappij, alsmede – ingeval het in de vorige volzin vermelde recht wordt uitgeoefend – een door de maatschappij verstrekte akte van eigendomsoverdracht heeft getekend.

Artikel 20 Nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling

- I Voor een personenauto als bedoeld in de laatste alinea van dit artikel die bij afgifte van het eerste keuringsbewijs niet ouder was dan 14 dagen en die verzekerd is overeenkomstig artikel 15 geldt in aansluiting op artikel 19 het volgende:
 1. als nieuwwaarde van het motorrijtuig zal de op de schadedatum geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering gelden, tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde en mocht dit type niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt de laatst bekende nieuwwaarde geïndexeerd volgens de indexcijfers van het CBS voor gezinsconsumptie tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde;
 2. indien de schade ontstaat binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van het eerste keuringsbewijs, wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op de nieuwwaarde overeenkomstig het eerste lid van dit artikel;
 3. indien de schade ontstaat na het verstrijken van de onder 2 vermelde periode van 12 maanden, maar voor de 37e maand, wordt de op de schadedatum geldende nieuwwaarde voor iedere volle maand na de 12e maand na afgifte van het eerste keuringsbewijs verminderd met

1,5% over de eerste 20.000,- guldens voor zover van toepassing inclusief OB, en met 2% over het meerdere, voor zover van toepassing inclusief OB.

4. voor personenauto's ouder dan 36 maanden wordt vanaf de 37e maand tot en met de 60e maand de volgens lid 3 van dit artikel verkregen waarde verminderd met 1% per maand over die waarde;
5. voor personenauto's ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van de maatschappij vastgesteld;
6. het vastgestelde schadebedrag wordt uitgekeerd, ook indien de verzekerde som wordt overschreden, mits deze correct werd gewaardeerd bij het aangaan van de verzekering;
7. indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de dagwaarde regeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het motorrijtuig na de schade;
8. indien de waarde van het motorrijtuig voor de schade volgens de dagwaarderegeling van artikel 19 op een hoger bedrag uitkomt dan volgens de nieuwwaarde en vaste afschrijvingsregeling, wordt voor de bepaling van de schade de dagwaarde aangehouden.

Binnen het kader van dit artikel wordt onder een personenauto verstaan een motorrijtuig bestemd voor personenvervoer dat niet in gebruik is als bus, taxi of voor daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer zoals (semi)verhuur-, leen-, lease- en lesauto. Voertuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto.

- II Voor alle overige voertuigen geldt, indien de schade ontstaat binnen een periode van 60 maanden nadat het voertuig voor het eerst in het verkeer is gekomen, het op de polis vermelde verzekerd bedrag verminderd met de volgende afschrijvingen:
- a. voor motorrijtuigen niet ouder dan 12 maanden 25% van de verzekerde waarde;
 - b. voor motorrijtuigen niet ouder dan 24 maanden 20% van de onder a berekende waarde;
 - c. voor motorrijtuigen niet ouder dan 36 maanden 15% van de onder b berekende waarde;
 - d. voor motorrijtuigen niet ouder dan 48 maanden 10% van de onder c berekende waarde;
 - e. voor motorrijtuigen niet ouder dan 60 maanden 10% van de onder d berekende waarde.

Voor motorrijtuigen ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van de maatschappij vastgesteld.

Artikel 21 Uitgebreide Casco kortings- en toeslagregeling

In aansluiting op het bepaalde in artikel 5 wordt voor de Uitgebreide Casco dekking na één verzekeringsjaar op de premie een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel.

KORTINGS-/TOESLAGTABEL

De kortings-/toeslagtrede wordt na een verzekeringsjaar:

<u>kortings-/ toeslagpremie trede</u>	<u>huidige %</u>	<u>zonder schade naar trede</u>	<u>met 1 schade naar trede</u>	<u>met 2 schaden naar trede</u>
19	40	19	16	13
18	40	19	15	12
17	40	18	14	11
16	40	17	13	10
15	40	16	12	9
14	40	15	11	8
13	40	14	10	7
12	40	13	9	6
11	45	12	8	5
10	45	11	7	4
9	45	10	6	3
8	50	9	5	2
7	60	8	4	1
6	70	7	3	1
5	80	6	3	1
4	90	5	3	1
3	100	4	3	1
2	110	3	1	1
1	120	2	1	1